

Enkät till miljökontoren om tillsynskampanj bilskrotar

Enkäten syftar till att utvärdera tillsynskampanjen bilskrotar (april-juni) och behöver bara fyllas i av de kommuner som har en eller flera bilskrotningsverksamheter i kommunen (37 stycken).

Om ni har bilskrotningsverksamheter men inte har besökt någon av dem i kampanjen behöver ni bara besvara frågorna 1 och 2.

Enkäten besvaras senast den 20 augusti. Svaren skickas till cecilia.lunder@o.lst.se (fyll i wordfilen, spara och skicka tillbaka) eller på fax 031-60 58 97 (fyll i pdf-filen för hand). Svar per mejl föredras.

Wordfilen är ett s.k. låst formulär. Man kan bara nå de fält där svaren ska lämnas. När ni sparar använd gärna nytt filnamn som inleds med kommunens namn.

Kommun	
Uppgiftslämnare	Tfn

1. Har ni utövat tillsyn på några bilskrotar under kampanjtiden (april-juni), och i så fall hur många?¹

<input type="checkbox"/> Ja	Antal: Av dessa är det stycken som besökts med anledning av en ansökan om ny auktorisation
<input type="checkbox"/> Nej	

¹ Om tillsynsbesök i auktorisationsärenden skett före kampanjtiden, dvs. så att resultat från tillsynen räknas in i bedömningen i auktorisationsärenden, räkna med även dessa.

2. Hade ni utövat tillsyn med stöd av Naturvårdsverkets föreskrifter om bilskrotningsverksamheter (NFS 2002: 2) även före denna kampanj?

Ja

Nej

Vet inte

3. Betygsätt Miljösamverkans stöd för ert arbete med denna tillsyn² (inklusive remissförfarandet i auktorisationsärenden) på en skala mellan 1 – 5 (där 5 är högsta betyg)

1

2

3

4

5

Ev. kommentarer:

4. Har deltagandet i denna kampanj gett er erfarenheter och kunskaper så att ni känner er bättre rustade att arbeta med tillsyn på bilskrotningsverksamheter framöver?

Ja

Nej

Vet inte

² Avser handledningen (rekommendationer, checklistor m.m.), upptaktsdagen, projektgruppens svar på era frågor m.m. Kryssa bara i en ruta, men kommentera gärna om det är något som ni anser varit särskilt bra eller dåligt.

5. Vilka brister/problem uppfattar ni är vanligast på bilskrotarna?³
(Flera rutor kan kryssas i)

<input type="checkbox"/>	Platsen för lagring av skrotbilar före behandling (tät yta, möjligheter att samla upp spill)
<input type="checkbox"/>	Platsen för behandling av skrotbilar (tät yta, möjligheter att samla upp spill)
<input type="checkbox"/>	Möjligheten att tömma bilarna på miljöfarliga vätskor vintertid
<input type="checkbox"/>	Hanteringen av farligt avfall (omhändertagande, förvaring m.m.)
<input type="checkbox"/>	Oljeavskiljaren (tömning, avstängningsbar m.m.)
<input type="checkbox"/>	Förorenad mark
<input type="checkbox"/>	Annat, nämligen:
Ev. kommentarer/förtydligande:	

6. Uppfattar ni att kravet på ekonomisk säkerhet i samband med auktorisation har någon större betydelse och i så fall vilken?

<input type="checkbox"/> Ja, det innebär generellt att antalet lagrade bilar kommer att bli färre
<input type="checkbox"/> Ja, av följande anledning:
<input type="checkbox"/> Nej
<input type="checkbox"/> Vet inte
Ev. kommentarer:

³ Oavsett om auktorisation tillstyrkts eller inte

7. Övriga kommentarer (om kampanjen, resultaten, önskemål om fortsatt stöd m.m.)?

Tack för att ni tog er tid att fylla i enkäten!

Vi återrapporterar i september
Projektgrupp bilskrotar