

Miljökontroll av länets bilskrotar – ingen auktorisation om skötseln är dålig!

Under perioden april-juni genomförs i Miljösamverkans regi¹ en länsomfattande kampanj på bilskrotningsverksamheter. Vid halvårsskiftet upphör ca 90 % av bilskrotarnas auktorisationer att gälla. För att få ny auktorisation av Länsstyrelsen måste man bedriva verksamheten på ett miljöriktigt sätt. Det kontrolleras av kommunernas miljökontor. Verksamheter med stora brister får inte auktorisation.

Miljöproblem vid bilskrotar orsakas ofta av utsläpp till mark och vatten av oljor och andra kemikalier som finns i bilar, genom en bristfällig hantering och lagring. I denna samlade kampanj utövar miljökontoren tillsyn över bilskrotningsverksamheter med stöd av miljöbalken och Naturvårdsverkets föreskrifter om bilskrotningsverksamheter (NFS 2002: 2). Miljökontoren får fr.o.m. 1 april också ett nytt tillsynsansvar enligt bilskrotningslagen, vilket innebär att de ska stå för den lokala kontrollen av att bilskrotningsverksamheter har auktorisation och att villkor i dessa beslut följs.

Under vintern-våren kommer större delen länets bilskrotar (de vars auktorisationer upphör att gälla vid halvårsskiftet) att söka om ny auktorisation hos Länsstyrelsen. Miljökontoren kontrollerar bilskrotarna och gör en miljömässig bedömning om auktorisation bör ges. *Exempel* på vad som kontrolleras är rutiner för tömning, lagring och märkning av miljöfarliga komponenter, att hantering av otömda bilar sker på hårdgjord yta med möjlighet att samla upp spill, och att verksamheten bedrivs inom ett avgränsat område. Om en verksamhet har stora brister kommer miljökontoret att meddela Länsstyrelsen att auktorisation inte är lämpligt.

På vissa verksamheter kan det bli aktuellt att ställa krav på markundersökningar (i vissa fall har så redan skett) för att få veta om marken är förorenad. Det kan ha skett under en längre period t.ex. genom oförsiktig hantering av kemikalier och/eller för att man inte haft hårdgjorda ytor m.m. som idag är ett krav. En del bilar innehöll tidigare exempelvis kvicksilver och PCB.

Onsdagen den 17 mars hålls i Göteborg en upptaktsdag inför kampanjen, till vilken alla miljökontor inbjudits. Under dagen föreläser bl.a. Naturvårdsverkets branschexpert Hans Zetterling.

Kontaktperson: Cecilia Lunder, Biträdande projektledare Miljösamverkan, tfn 031-60 58 95, 070-180 69 97, cecilia.lunder@o.lst.se

¹ Miljösamverkan Västra Götaland är ett samarbetsprojekt med syfte att effektivisera miljö- och hälsoskyddstillsynen i länet. Huvudmän är Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen, länets fyra kommunförbund samt de 49 miljökontoren. På webbplatsen www.miljosamverkan.se, under farligt avfall, finns mer information om delprojekt bilskrotar.