

Till Naturvårdsverkets tillsynsenhet  
och enheten för miljöfarlig verksamhet

## Enhetlig tillsynsvägledning om fordonstvättar behövs

*Vi vill med detta brev uppmärksamma er på situationen när det gäller fordonstvättar och påtala behovet av tillsynsvägledning eller särskild reglering avseende denna typ av verksamheter. Vi anser att Naturvårdsverket behöver ta ett samlat grepp om frågan för att tillgodose detta behov. Enbart branschfaktablad räcker inte.*

### Motiv

Det är vår uppfattning att bedömningarna av vilka miljökrav som ställs på nya respektive befintliga fordonstvättar skiljer sig mycket mellan kommunerna såväl i vårt län som i andra delar av landet. Detta beror till stor del på att Naturvårdsverket upphävt de allmänna råden utan att ersätta dem med annat än ett branschfaktablad.

Konsekvenserna av detta blir att:

- Miljökontoren får lägga onödigt mycket tid på bedömningar eftersom det inte finns en enhetlig kravnivå i landet.
- Konkurrensen blir snedvriden när olika miljökontor krav ställer olika krav. Exempelvis kan ett bussbolag i en kommun få helt andra krav på sin tvättanläggning än ett annat bussbolag i en annan kommun. Det kan även gälla krav på provtagning.
- Miljökontorens bedömningar blir ifrågasatta på ett sätt som kan undvikas om likvärdiga krav ställs överallt.

Särskilt stora är skillnaderna när det gäller små anläggningar. Det är ganska vanligt att ställa krav på reningsanläggning på nya små anläggningar, men långt ifrån alla gör det. Många ställer när det gäller små anläggningar bara krav på oljeavskiljare. Men skillnader finns också i hur man ställer krav på mellanstora och stora anläggningar, bland annat hävdar vissa att recirkulation ska finnas medan andra inte gör det. Kraven kan också skilja sig när det gäller vattenmängd per fordon, provtagning och annat.

### Bakgrund

Miljösamverkan Västra Götaland arbetade med ett delprojekt om fordonstvättar under 2003 och 2004. En tillsynskampanj genomfördes då 25 kommuner utövade tillsyn på sammanlagt 250 fordonstvättar av varierande storlek. En gemensam policy för miljökrav på fordonstvätt togs fram, vilken huvudsakligen bygger på innehållet i NV:s AR 96:1 men också omfattar små fordonstvättar.

Under projektiden upphävde Naturvårdsverket de allmänna råden om fordonstvättar och oljeavskiljare.

Utvärderingen (2004) visade bland annat att det var relativt stor spridning på kommunernas bedömningar, delvis olika krav ställdes framför allt på små och mellanstora anläggningar (vår definition vilken avser anläggningar som omfattas av AR 96:1 men inte är anmälningspliktiga). Många kommuner tyckte att det var svåra bedömningar och då särskilt mot bakgrund av att Naturvårdsverket upphävt de allmänna råden. Efter denna utvärdering valde vi att låta policyn kvarstå med en kommentar om att krav på vattenmängder bör tonas ned. Vi ansåg oss inte ha tillräckligt med underlag för att ändra policyns inriktning exempelvis avseende vattenmängder.

Detta har resulterat i att många frågor om fordonstvättar fortfarande är svårbedömda vilket flera miljökontor har signalerat om på sistone.

Om behovet kvarstår kommer vi att föreslå våra kommuner att frågan återigen tas upp som delprojekt, under 2008, för att utveckla vår policy. Men det måste i första hand eftersträvas en enhetlig bedömning i landet av de skäl som anförts ovan.

Ulrika Samuelsson  
Ordförande styrgruppen  
Miljösamverkan Västra Götaland

Denna fråga har diskuterats med projektledarna för miljösamverkansprojekten i Kalmar, Kronobergs, Jönköpings, Skåne, Stockholms och Hallands län, som instämmer i att detta är en viktig fråga att hantera.