

## **Tillsyn fritidsbåtshamnar 2006**

### **Kampanjinformation nr 6. Information och tips för slutet av kampanjtiden m.m.**

#### *Kampanjinformation i delprojekt Tillsyn fritidsbåtshamnar 2006*

- Nr 1. (24 februari 2006). Översiktlig redovisning av alla moment A - D i delprojektet:
  - A Sjömackar: Alkylatbensin från pump + frågor om invallning m.m.
  - B Upptagsplatser: Spolplattor med rening
  - C Båtbottenfärger: Ingen otillåten försäljning och minskad användning av antifouling.
  - D Uppläggningsplatser: Hantering av farligt avfall.
- Nr 2. Båtbottenfärger (moment C)
- Nr 3. Sjömackar (del av moment A) och uppläggningsplatser (moment D)
- Nr 4. Spolplattor och rening (moment B)
- Nr 5. Informations- och diskussionsträffar med hamnansvariga, båtklubbar m.fl.
  - Nr 2 - 5 gavs ut i april 2006.
- Nr 6. Information och tips för slutet av kampanjtiden m.m. (september 2006).

#### **Vad har gjorts. Resultat av rundringning m.m.**

Projektgruppen har i början av september ringt runt till nitton av de tjugosju "båtkommunerna" i länet för att höra hur arbetet går.

Hälften av de tillfrågade kommunerna har arbetat aktivt med projektet hittills i år, och ett par till planerar insatser under hösten, dessutom har några gjort insatser redan förra året då vår handledning blev klar. Några planerar för insatser nästa år (efter kampanjtiden alltså), medan ett fåtal inte alls prioriterar arbetet för närvarande.

De kommuner som varit aktiva har inriktat sig på lite olika saker. Kampanjen är ju också upplagd så att man kan välja att delta i bara något av momenten A-D om man vill.

#### **Exempel på insatser som gjorts:**

Information till båtklubbar med flera.

Uppsättning av Miljösamverkans affischer i båthamnar.

Information till eller inspektion av uppläggningsplatser.

Inspektion av sjömackar.

Kontroll av bottenfärger i butiker. Samt ett fall av åtalsanmälan om användning av

otillåten färg.

Inventering av upptagsplatser, och diskussioner om rening vid befintliga eller planerade nya upptagsplatser.

### Kommunernas webbinformation

En stunds surfning till alla båtkommuners webbplatser visar att bara sju av de tjugosju har information om fritidsbåtshamnar och miljö, med hjälp av Miljösamverkans och/eller annat material.

Bra exempel är t.ex. Vänersborg, Strömstad och Mariestad (men rätt långt in i webbstrukturen).

### ***En månads kampanjt看 kvar....***

Här är lite tips om vad ni kan göra, ifall ni inte redan bestämt det. Uppdelat på respektive moment A-D.

#### A Sjömackar: Alkylatbensin från pump + frågor om invallning m.m.

Nu är det lågsäsong (och några kanske stänger snart för vintern). Men då bör de ha mer tid när ni kommer på tillsynsbesök.

Ta gärna upp alkylatbensinen igen med dem, det går fortfarande trögt med nya tankställen för alkylatbensin!

Länsor och andra skyddsåtgärder mot spill bör förstås också aktualiseras. Strömstad är en av de kommuner som tittat på detta och det har bland annat lett till att en sjömack skaffat länsor. Orust har också varit aktiva när det gäller sjömackar.

Invallning av cisterner är också något som bör påtalas, och nu har man vintern på sig att ordna det till nästa högsäsong. Detta krav håller nu på att bli allmän norm! Så här står det i den samnordiska broschyren *Båtliv ett rent nöje*:

Tankar för lagring av bränsle och olja över marknivån skall stå i en uppsamlingsbassäng med ogenomtränglig botten. Denna bassäng måste kunna rymma hela innehållet i tanken.

Broschyren finns länkad från vår webbplats [www.miljosamverkan.se/bathamn](http://www.miljosamverkan.se/bathamn)

Möter man motstånd kan man alltså gärna hänvisa till denna nordiska samsyn.

Använd också vår affisch, och se kampanjinformation nummer 3.

#### B Upptagsplatser: Spolplattor med rening

Vid befintliga upptagsplatser. Initiera frågan och verka för att de kommer igång med en planering för införande av rening steg 1, och bedömer när/om de också kan införa steg 2. Att den exakta tidsplanen på sid 25 i spolplatterapporten *Miljöanpassat båtupptag* (som finns på vår webbplats) följs är inte det viktigaste, det viktiga är att arbetet kommer igång så att en rimlig rening inom några få år finns på de flesta upptagsplatser.

I samband med nyanläggning av upptagsplats/spolplatta (eller väsentlig ombyggnad och liknande) är det däremot viktigt att hävda kravet på rening redan från början. Alla bör behandlas lika, och *Miljöanpassat båtupptag* ger det stöd som hamnasvariga kan behöva när de ska projektera/beställa anläggningen.

Exempel på kommuner som kommit igång med spolplattefrågan är Strömstad och Stenungsund samt Uddevalla som tagit upp det på informationsmöten. Lysekil har påtalat att spolplatta med rening ska ordnas på en ny anläggning.

Utöver Miljöanpassat båtupptag kan ni använda vår affisch samt kampanjinformation nummer 4.

### C Båtbottenfärger: Ingen otillåten försäljning och minskad användning av antifouling.

Nu är det i högsta grad lågsäsong för bottenmålning, och det är nog inte så mycket tillsynsinsatser man kan göra på detta tema nu. Men ge gärna information till exempelvis båtklubbarna. Använd vår affisch, och se kampanjinformation nummer 2.

### D Uppläggningsplatser: Hantering av farligt avfall.

Detta är en fråga som passar bra nu när uppläggningsplatserna är i full gång och det bör vara relativt lätt att få tag på ansvariga för uppläggningsplatserna. Det mesta avfallet genereras visserligen under vårustningen. Men en koll av miljöbodar eller liknande nu och förslag på förbättringar inför våren ligger ju rätt i tiden. Använd vår affisch, och se kampanjinformation nummer 3.

### Information som kan röra några eller alla moment A - D

Se kampanjinformation nr 5 om informationsmöten. Uddevalla är en kommun som tillämpat detta.

Detta är en aktivitet som passar lika bra nu som någon annan tid på året!

En lättversion om man inte mäktar med informationsmöten är att trycka/skriva ut alla våra affischer och skicka till båtklubbar, sjömackar och hamnansvariga. Affischerna är avsedda för A3, men fungerar faktiskt också rätt bra som A4. Skriver ni ut själva, se till att välja en bra skrivare och bra papper.

### **.... men arbetet kan fortsättas nästa år**

Arbetet fortsätter naturligtvis. Det man inte hinner med i år kan man ta sig an nästa år. Vår handledning, affischer och kampanjinformation samt spolplatterapporten bör vara helt aktuella även då. Webbplatsen [www.miljosamverkan.se/bathamn](http://www.miljosamverkan.se/bathamn) där ni hittar allt detta kommer att finnas kvar.

Flera av de kommuner vi talat med säger också att de nu har med fritidsbåtshamnar i nästa års tillsynsplanering.

## ***Annat än fritidsbåtshamnar***

Det finns några verksamheter som ligger i närheten av begreppet fritidsbåtshamnar, men som inte omfattas av vare sig vår handledning eller tillsynskampanjen.

Främst tänker vi på produktionsvarv för fritidsbåtar och på reparations-/servicevarv för fiske- och arbetsbåtar.

Alla miljökontor med sådana tillsynsobjekt bör naturligtvis också ha med dem i sin tillsynsplanering. Annars kan tillsynsprioriteringen bli lite sned om man bara tittar på de oftast mindre verksamheterna (det som vi sammanfattar som fritidsbåtshamnar) men missar de stora kommersiella anläggningarna i de nämnda kategorierna.

Vi gör inte anspråk på att ge någon vägledning för tillsynen av dessa. Men ett par saker att tänka på kan kanske vara uppsamling av blästeravfall och liknande på reparationsvarv, och val av och användning av bottenfärger både på reparationsvarv och på produktionsvarv för fritidsbåtshamnar.

## ***Utvärderingsenkät kommer***

Vi tar nu fram en enkät som ni ska få besvara i november.

Det kan kanske vara bra att redan nu veta vad enkäten kommer att ta upp.

Här har ni dispositionen:

Vad tycker man om:

- Tillsynshandledningen
- Spolplatterapporten
- Kampanjinformation och affischer
- Webbplatsen

Inventering, om man gjort det vad finns i kommunen (antal uppläggningsplatser, gästhamnar etc)

Vilka informationsinsatser har gjorts

- Utskick
- Affischering
- Möten
- Vilket gensvar har detta mött?

Vad av momenten A-D i tillsynskampanjen har man arbetat med.

Vanliga brister på respektive område ställs som öppen fråga, utan svarsalternativ.

Vad fungerar i allmänhet bra på respektive område ställs också som öppen fråga.

Behövs mer stöd/material för kommande tillsyn?

Synpunkter på regler. Behövs ändringar?

---