

15 maj 2006

Miljösamverkan Västra Götaland är ett projektsamarbete som syftar till att effektivisera miljö- och hälsoskyddsarbetet i länet. Huvudmän är Länsstyrelsen, Västra Götalandsregionen, Kommunförbunden i länet och kommunernas miljökontor.

Nu värrustas fritidsbåtarna och i höst ska de tas upp. Vad har det med miljön att göra? Jo en hel del:

Otillåtna färger ska stoppas!

Båtbottenfärger som på kemisk väg motverkar påväxt måste godkännas som bekämpningsmedel av Kemikalieinspektionen. Godkända färger får användas på västkusten men inte i sötvatten.

Dessvärre förekommer försäljning av färger som inte är tillåtna. Det kan handla om starkare färger som: • tidigare var godkända för båtar, • enbart är godkända för fartyg, • är tillåtna i annat land men inte i Sverige ("Norgefärger"), • egna blandningar med kopparpulver eller annat.

Därför ska nu kommunernas miljökontor kontrollera försäljning på varv, marinor, butiker med flera verksamheter med båtanknytning. Syftet är inte att "sätta dit" någon utan att få bort de otillåtna färgerna för att skydda miljön. Den som eventuellt har otillåtna färger i lager bör därför snarast lämna in dem som farligt avfall till godkänd miljöstation eller motsvarande.

Mer information: www.miljosamverkan.se under Fritidsbåtshamnar - Tillsynskampanj 2006

Kontakt: Lasse Lind, projektledare Miljösamverkan V. Götaland, 0532-714 47, lind.lasse@telia.com

Se även: Göteborgs miljöförvaltnings information: *Du använder väl inte FÖRBJUDEN FÄRG när du bottenmålar?* på www.miljo.goteborg.se - Aktuellt. Kontakt: Göran Huseby 031-61 26 10

Mindre giftrester ska släppas ut när båtarna rensolas - nu finns tekniken!

När fritidsbåtarna tas upp på hösten sker avspolning vanligtvis direkt vid upptagsplatsen. Bekämpningsmedelsrester i bottenfärgerna följer med spolvattnet och påverkar miljön.

Det har inte varit klarlagt hur bra rening som är möjlig och nödvändig. För att få svar på detta startade projekt Miljöanpassat båtupptag i samverkan mellan flera organisationer och myndigheter^a. Prov av reningsteknik genomfördes vid en båtupptagsplats hösten 2005 och vatten samt slam analyserades på innehåll av skadliga ämnen.

Resultaten visar att rening behövs och att redan spolplatta och slamavskiljare har en betydande reningseffekt. Denna rening benämns i projektrapporten STEG 1 och rekommenderas för alla upptagsplatser. För en fullständigare rening krävs komplettering med bland annat filter. Detta benämns STEG 2. Hamnens storlek, vattenomsättning med mera avgör om steg 2 kan behövas.

Projektrapporten *Miljöanpassat båtupptag - reningsanläggning för alla hamnstorlekar* redovisar teknik, dimensionering och kostnader för såväl steg 1 som steg 2. Därmed har kommuner, båtklubbar och andra hamnansvariga det underlag som behövs för kunna införa reningen.

Mer information: www.miljosamverkan.se under Fritidsbåtshamnar - Tillsynskampanj 2006, samt Fritidsbåtshamnar - Miljöanpassat båtupptag. Projektrapport 2006

Kontakt: Per-Olof Samuelsson, projektledare Miljöanpassat Båtupptag, 0303-68 210 per-olof.samuelsson@stenungsund.se

^a Projektets finansiärer: • Västra Götalandsregionen, • Grefab, • Stenungsunds kommun, • Miljöförvaltningen Göteborg, • Baltic SeaBreeze - Håll Sverige Rent - Svenska Båtunionen, • Sjöfartsverket, • AnalyCen.